

**AD 2 AERODROMES****ESMS 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ESMS – MALMÖ****ESMS 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

- |    |                                              |                                                                                                                                                                                                              |
|----|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | ARP coordinates and site at AD               | 553254N 0132112E                                                                                                                                                                                             |
| 2. | Direction and distance from (city)           | ESE 13 NM from Malmö                                                                                                                                                                                         |
| 3. | Elevation/Reference temperature              | 236 ft/+20.7°C                                                                                                                                                                                               |
| 4. | Geoid undulation at AD ELEV PSN              | 117 ft                                                                                                                                                                                                       |
| 5. | MAG VAR/Annual change                        | 4° E 2015/+0.1 increasing                                                                                                                                                                                    |
| 6. | Administration, address, telephone, fax, AFS | Swedavia AB<br>Malmö Airport<br>Box 14<br>SE-230 32 Malmö-Sturup<br>TEL: +46 (0)10 109 45 00<br>FAX: +46 (0)40 50 00 28<br>E-mail: malmoairport@swedavia.se<br>AFS: ESMSZTZX<br>Website: www.malmoairport.se |
| 7. | Types of traffic permitted (IFR/VFR)         | IFR/VFR. Max RWY ref code 4E                                                                                                                                                                                 |
| 8. | Remarks                                      | -                                                                                                                                                                                                            |

**ESMS 2.3 OPERATIONAL HOURS**

- |     |                                         |                                                                     |
|-----|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1.  | AD Administration<br>AD Operating hours | MON-FRI 0700-1530 (0600-1430)<br>H24                                |
| 2.  | Customs and immigration                 | H24 Direct transit area. TEL +46 (0)40 661 32 20                    |
| 3.  | Health and sanitation                   | H24                                                                 |
| 4.  | AIS Briefing Office                     | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc                         |
| 5.  | ATS Reporting Office (ARO)              | H24                                                                 |
| 6.  | MET Briefing Office                     | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc                         |
| 7.  | ATS                                     | H24                                                                 |
| 8.  | Fuelling                                | MON-FRI 0300-2300 (0200-2200)<br>SAT-SUN 0500-2300 (0400-2200)      |
| 9.  | Handling                                | H24                                                                 |
| 10. | Security                                | H24                                                                 |
| 11. | De-Icing                                | H24                                                                 |
| 12. | Remarks                                 | Night fee applies for non-scheduled flights outside fuel HRS of OPS |

**ESMS 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

- |    |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Cargo-handling facilities              | All types available                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2. | Fuel/oil types                         | Fuel JET A1, 100LL<br>Oil Turbo oil, Piston oil, Hydraul oil                                                                                                                                                                                                        |
| 3. | Fuelling facilities/discharge capacity | JET A1: No limitations<br>100LL : No limitations                                                                                                                                                                                                                    |
| 4. | De-icing facilities                    | Available, Type I and II, mobile units                                                                                                                                                                                                                              |
| 5. | Hangar space for visiting ACFT         | Available, limited                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6. | Repair facilities for visiting ACFT    | various types                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7. | Remarks                                | Fax Handling: Aviator +46 (0)40 613 11 08<br>SGS +46 (0)406 35 72 29<br>MTS Aviation TEL: +46 (0)40 671 00 01, FAX +46 (0)40 50 06 71<br>Fuel suppliers: Statoil Aviation, AirBP, Shell Aviation.<br>MC/VISA accepted (cash limit 2000 USD). TEL +46 (0)40 50 02 70 |

**ESMS 2.5 PASSENGER FACILITIES**

- |    |                      |                                   |
|----|----------------------|-----------------------------------|
| 1. | Hotels               | Airport hotel                     |
| 2. | Restaurants          | At AD                             |
| 3. | Transportation       | Airport buses, taxis, rental cars |
| 4. | Medical facilities   | In Malmö                          |
| 5. | Bank and Post Office | In Malmö                          |
| 6. | Tourist Office       | In Malmö                          |
| 7. | Remarks              | -                                 |

**ESMS 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

- |    |                                             |                                                                                                                                                                               |
|----|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | AD category for fire fighting               | CAT 7 available H24 for all flights with aircraft of MTOM 100,000 kg or less.<br>For NON-SKED flight with aircraft of MTOM exceeding 100,000 kg CAT 7 available O/R 24 HR PN. |
| 2. | Rescue equipment                            | Tracked vehicle, medical supplies                                                                                                                                             |
| 3. | Capability for removal of disabled aircraft | By arrangement                                                                                                                                                                |
| 4. | Remarks                                     | -                                                                                                                                                                             |

**ESMS 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

- |    |                             |                                           |
|----|-----------------------------|-------------------------------------------|
| 1. | Types of clearing equipment | Snowploughs, sweepers, blowers, spreaders |
| 2. | Clearance priorities        | RWY, TWY, Apron                           |
| 3. | Remarks                     | -                                         |

**ESMS 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

- |    |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Apron surface and strength          | Apron N CONC+ASPH PCN 80 F/B/X/T<br>Apron S CONC+ASPH PCN 80 F/B/X/T<br>Apron W ASPH PCN 15<br>Apron HA ASPH PCN -<br>Apron HB ASPH PCN -<br>Apron JA ASPH PCN -<br>Apron JB ASPH PCN -                                                                                                                            |
| 2. | Taxiway width, surface and strength | TWY A 23 m ASPH PCN 80 F/B/X/T<br>TWY B 23 m ASPH PCN 80 F/B/X/T<br>TWY C 23 m ASPH PCN 80 F/B/X/T<br>TWY D 23 m ASPH PCN 80 F/B/X/T<br>TWY E 10.5 m ASPH PCN 15 F/B/X/T<br>TWY F 10.5 m ASPH PCN 15 F/B/X/T<br>TWY H 23 m ASPH PCN 80 F/B/X/T<br>TWY J 11 m ASPH PCN 50 F/B/X/T<br>TWY Y 23 m ASPH PCN 80 F/B/X/T |
| 3. | ACL, location and elevation         | See ESMS 2-1 and 2-3                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4. | VOR checkpoints                     | See ESMS 2-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5. | INS checkpoints                     | See ESMS 2-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6. | Remarks                             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

**ESMS 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

- |    |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands | See ESMS 2-1 and 2-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2. | RWY and TWY markings and LGT                                                                              | RWY 11/29: See ESMS 2-1<br>17/35: See ESMS 2-1 and 2-3<br><br>TWY A: CL, HLDG day marked. RGL.<br>B: CL, HLDG day marked. RGL.<br>C: CL, HLDG day marked.<br>D: CL, HLDG day marked.<br>E: CL, HLDG day marked.<br>F: CL, HLDG day marked.<br>H: CL, HLDG day marked. Edge lights.<br>J: CL day marked. Edge lights.<br>Y: CL, HLDG day marked. RGL. |
| 3. | Stop bars                                                                                                 | See ESMS 2-1 and 2-3. LED lights on all stop bars.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4. | Remarks                                                                                                   | TWY E: No CL lights, guidance with retroreflectory markings.<br>TWY F: No CL lights, guidance with retroreflectory markings.                                                                                                                                                                                                                         |

**ESMS 2.10 AERODROME OBSTACLES**

| In Area 2           |           |               |          |                        |         |
|---------------------|-----------|---------------|----------|------------------------|---------|
| OBST ID/Designation | OBST type | OBST position | ELEV/HGT | Markings/ Type, colour | Remarks |
| a                   | b         | c             | d        | e                      | f       |
| Not available       |           |               |          |                        |         |

| In Area 3           |           |               |          |                        |         |
|---------------------|-----------|---------------|----------|------------------------|---------|
| OBST ID/Designation | OBST type | OBST position | ELEV/HGT | Markings/ Type, colour | Remarks |
| a                   | b         | c             | d        | e                      | f       |
| Not available       |           |               |          |                        |         |

**ESMS 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

- |     |                                                                        |                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Associated MET Office                                                  | STOCKHOLM/Arlanda                                                               |
| 2.  | Hours of service<br>MET Office outside hours                           | H24                                                                             |
| 3.  | Office responsible for TAF preparation<br>Periods of validity          | STOCKHOLM/Arlanda<br>24 HR                                                      |
| 4.  | Type of landing forecast<br>Interval of issuance                       | Not issued                                                                      |
| 5.  | Briefing/consultation provided                                         | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, <a href="http://www.lfv.se/fpc">www.lfv.se/fpc</a> |
| 6.  | Flight documentation<br>Language(s) used                               | TAF, METAR, SIGMET, Upper air winds<br>Swedish/English                          |
| 7.  | Charts and other information available for<br>briefing or consultation | SWC, WC, Nordic SIGWX Chart, Low level forecast                                 |
| 8.  | Supplementary equipment available for<br>providing information         | -                                                                               |
| 9.  | ATS units provided with information                                    | MALMÖ/Sturup TWR                                                                |
| 10. | Additional information (limitation of service,<br>etc.)                | -                                                                               |

## ESMS 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designations<br>RWY<br>NR | True BRG and<br>MAG BRG | Dimensions of<br>RWY (m) | Strength (PCN) and<br>surface of RWY and<br>SWY | THR coordinates<br>RWY end coordinates<br>THR geoid undulation | THR elevation and<br>highest elevation of<br>TDZ of precision<br>APCH RWY |
|---------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1                         | 2                       | 3                        | 4                                               | 5                                                              | 6                                                                         |
| 17                        | 173.35° GEO<br>169° MAG | 2800 x 45                | PCN 80 F/B/X/T<br>ASPH                          | 553253.00N<br>0132225.60E<br><br>GUND 117 ft                   | THR 208.8 ft<br>TDZ 214 ft                                                |
| 35                        | 353.36° GEO<br>349° MAG | 2800 x 45                | PCN 80 F/B/X/T<br>ASPH                          | 553123.08N<br>0132244.08E<br><br>GUND 117 ft                   | THR 236.3 ft<br>TDZ 236 ft                                                |
| 11                        | 105.30° GEO<br>101° MAG | 799 x 18                 | PCN 15 F/B/X/T<br>ASPH                          | 553123.34N<br>0132135.15E<br><br>GUND 117 ft                   | THR 232 ft                                                                |
| 29                        | 285.30° GEO<br>281° MAG | 799 x 18                 | PCN 15 F/B/X/T<br>ASPH                          | 553116.51N<br>0132219.12E<br><br>GUND 117 ft                   | THR 228 ft                                                                |

| Slope of<br>RWY-SWY | SWY<br>dimensions (m) | CWY<br>dimensions (m) | Strip<br>dimensions (m) | OFZ | Remarks        |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----|----------------|
| 7                   | 8                     | 9                     | 10                      | 11  | 12             |
| 17 See ESMS AOC     | -                     | 300 x 180             | 2920 x 300              | -   | -              |
| 35 See ESMS AOC     | -                     | 300 x 180             | 2920 x 300              | -   | -              |
| 11 Info not avbl    | -                     | -                     | 859 x 80                | -   | Non instrument |
| 29 Info not avbl    | -                     | -                     | 859 x 80                | -   | Non instrument |

## ESMS 2.13 DECLARED DISTANCES

| RWY Designator | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Remarks                                 |
|----------------|----------|----------|----------|---------|-----------------------------------------|
| 1              | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                                       |
| 17             | 2800     | 3100     | 2800     | 2800    | Intermediate distances, see<br>ESMS AOC |
| 35             | 2800     | 3100     | 2800     | 2800    | Intermediate distances, see<br>ESMS AOC |
| 11             | 799      | 799      | 799      | 799     | -                                       |
| 29             | 799      | 799      | 799      | 799     | -                                       |

## ESMS 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| RWY Designator                                                     | APCH LGT<br>Type, LEN<br>INTST        | THR LGT<br>Colour<br>WBAR | VASIS<br>(MEHT)                 | TDZ LGT<br>LEN | RWY Centre<br>Line LGT<br>LEN, Spacing<br>Colour<br>INTST                               | RWY Edge<br>LGT<br>LEN, Spacing<br>Colour<br>INTST        | RWY End<br>LGT<br>Colour<br>WBAR | SWY LGT<br>LEN,<br>Colour |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1                                                                  | 2                                     | 3                         | 4                               | 5              | 6                                                                                       | 7                                                         | 8                                | 9                         |
| 17                                                                 | Barrette CL<br>CAT II<br>900 m<br>LIH | Green                     | PAPI<br>Left/3.00°<br>(59.0 ft) | White<br>900 m | 2800/30 m<br>0-1900 m<br>white<br>1900-2500 m<br>white/red<br>2500-2800 m<br>red<br>LIH | 2800/60 m<br>White<br>Caution zone<br>600 m yellow<br>LIH | Red                              | -                         |
| 35                                                                 | Barrette CL<br>CAT I<br>900 m<br>LIH  | Green                     | PAPI<br>Left/3.00°<br>(60.4 ft) | -              | 2800/30 m<br>0-1900 m<br>white<br>1900-2500 m<br>white/red<br>2500-2800 m<br>red<br>LIH | 2800/60 m<br>White<br>Caution zone<br>600 m yellow<br>LIH | Red                              | -                         |
| 10 Remarks: RWY 17: See also ESMS 2-1<br>RWY 35: See also ESMS 2-1 |                                       |                           |                                 |                |                                                                                         |                                                           |                                  |                           |

## ESMS 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

- |    |                                                          |                                                                                                                                                       |
|----|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | -                                                                                                                                                     |
| 2. | LDI location and LGT<br>Anemometer location and LGT      | Unlighted windsocks at RWY ends, between TWY C and D and at rescue station<br>320 m past THR 17 left side (outside TWY), 380 m past THR 35 right side |
| 3. | TWY edge and centre line lighting                        | Edge: TWY H, J<br><br>CL: TWY A, B, C, D, Y                                                                                                           |
| 4. | Secondary power supply/switch-over time                  | Available/1 sec                                                                                                                                       |
| 5. | Remarks                                                  | See also ESMS 2-1 and ESMS 2-3                                                                                                                        |

## ESMS 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

Any RWY

## ESMS 2.17 ATS AIRSPACE

|    |                                   |                                      |                                                                                                                                             |
|----|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Designation and lateral limits    | STURUP CTR                           | 554024N 0132711E - 553310N 0133215E -<br>552436N 0133119E - 552344N 0131820E -<br>553101N 0131255E - 553931N 0131347E -<br>554024N 0132711E |
| 2. | Vertical limits                   | STURUP CTR                           | 1500 ft AMSL<br>GND                                                                                                                         |
| 3. | Airspace classification           | C                                    |                                                                                                                                             |
| 4. | ATS unit call sign<br>Language(s) | STURUP TOWER<br>Swedish/English      |                                                                                                                                             |
| 5. | Transition altitude               | 5000 ft AMSL                         |                                                                                                                                             |
| 6. | Remarks                           | CTR established during hours of TWR. |                                                                                                                                             |

## ESMS 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Service designation | Call sign    | Frequency   | Hours of operation | Remarks             |
|---------------------|--------------|-------------|--------------------|---------------------|
| 1                   | 2            | 3           | 4                  | 5                   |
| TWR                 | STURUP TOWER | 118.800 MHz | H24                | Primary FREQ<br>VDF |
|                     |              | 121.500 MHz | H24                | VDF                 |
|                     |              | 121.700 MHz | HO                 | VDF                 |
| ATIS                | STURUP ATIS  | 129.275 MHz | H24                | -                   |

## ESMS 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type of aid<br>CAT of ILS/MLS<br>(for VOR/ILS/MLS<br>give VAR) | ID  | Frequency  | Hours of<br>operation | Site of<br>transmitting<br>antenna<br>coordinates | Elevation of DME<br>transmitting<br>antenna | Remarks                                              |
|----------------------------------------------------------------|-----|------------|-----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1                                                              | 2   | 3          | 4                     | 5                                                 | 6                                           | 7                                                    |
| LOC 17<br>ILS CAT II<br>(4° E 2015)                            | NMS | 111.90 MHz | HO                    | 553114.1N<br>0132245.9E                           |                                             | 278 m beyond THR 35<br>ILS Class II/E/3              |
| GP                                                             |     | 331.10 MHz | HO                    | 553244.1N<br>0132236.0E                           |                                             | Angle 3.0° RDH 57 ft<br>295 m past THR 17 left side  |
| LOC 35<br>ILS CAT I<br>(4° E 2015)                             | SMS | 108.10 MHz | HO                    | 553302.2N<br>0132223.7E                           |                                             | 286 m beyond THR 17<br>ILS Class I/E/2               |
| GP                                                             |     | 334.70 MHz | HO                    | 553134.2N<br>0132250.4E                           |                                             | Angle 3.0° RDH 52 ft<br>329 m past THR 35 right side |
| VOR/DME<br>(4° E 2015)                                         | SUP | 113.00 MHz | H24                   | 553204.3N<br>0132246.3E                           | 270 ft                                      | DME channel 77X                                      |
| DME                                                            | NMS | 111.90 MHz | H24                   | 553244.1N<br>0132236.3E                           | 244 ft                                      | DME channel 56X                                      |
| DME                                                            | SMS | 108.10 MHz | H24                   | 553134.2N<br>0132250.7E                           | 265 ft                                      | DME channel 18X                                      |

## ESMS 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

## 1. Allmänt

Undantag från krav på dubbelriktad radioförbindelse med TWR kan medges endast för överföringsflygning till eller från flygplatsen i samband med erforderligt underhållsarbete på flygplanet.

Mellan 2100–0600 (2000–0500) tillåts endast tomgångsreversering.

APU skall inte användas vid parkering vid andra tillfällen än då så krävs för motorstart eller för reglering av kabintemperatur. Därvid får APU startas tidigast 5 min före beräknad tid för push-back eller taxning. Då utomhustemperaturen överstiger 25° C, och då cirkulation av kabinluften inte är möjlig på annat sätt medges dock start av APU i max 20 minuter före beräknad tid för push-back eller taxning.

Ankommande med allmänflyg, vars maximala startmassa är 10 ton eller mindre skall alltid beställa transport mellan flygplanets parkeringsplats och terminalbyggnaden. Beställning av transport görs på frekvensen 131.500 MHz alternativt TEL 010 109 63 42. Frekvensen får endast användas på marken.

## 2. Föreskrifter för markrörelser

## Ankomst

Tremotoriga flygplan skall stänga av mittmotorn innan flygplanet kommer in på plattan. Är dockningssystemet inte aktiverat, skall flygplanet omedelbart stoppas och en »Follow-me»-bil eller rangervakt skall inväntas. Ankommande flygplan till plats 22 och 24 får ej använda högre effekt än idle thrust. I övriga fall skall bogsering ske.

## Avgång

Uppstart, push-back och taxning skall föregås av godkännande från ATC. Flygplanets parkering skall anges vid anropet.

## 3. Visuellinflygning

Visuellinflygningar med flygplan i turbulenskategori M och H samt med jetflygplan får inte utföras mellan 2100–0500 (2000–0400).

## 4. Restriktioner för skol- och övningsflygning

a) Tillstånd för skol- och övningsflygning skall i förväg inhämtas från TWR.

b) Start- och landningsövningar och upprepade instrumentinflygningar tillåts endast under tiden 0600–2200 (0500–2100), vissa helger undantagna (nyårsdagen, trettondagen, långfredag, påskafton, annandag påsk, valborgsmässoafton, första maj, Kristi himmelfärdsdag, pingstafton, pingstdagen, nationaldagen, midsommarafton, midsommardagen, alla helgons dag, julafton, juldagen, annandag jul och nyårsafton). Undantag kan medges.

c) För flygplan med MTOM överstigande 5700 kg får trafikvarv och cirkling endast utföras i högervarv till RWY 17 och i vänstervarv till RWY 35. Trafikvarvet skall ligga W om förlängningslinjen genom RWY 17/35.

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

## 1. General

Exemptions from the requirement for Two-way radio communication with TWR will only be granted for ferry flight to or from the aerodrome in connection with necessary maintenance on the aircraft.

Between 2100–0600 (2000–0500) only idle reverse is permitted.

APU shall not be used on parking unless required for engine start or adjustment of cabin heat. On these occasions APU must not be started earlier than 5 min before estimated time for push-back or taxiing. When the outside temperature exceeds 25° C and when air cannot otherwise be circulated in the cabin, APU may be started at a maximum of 20 minutes before estimated time for push-back or taxiing.

Arriving non commercial traffic with a take-off mass of 10 tonnes or less shall request transport between stand and terminal. Request shall be made on frequency 131.500 MHz or TEL +46 (0)10 109 63 42. Frequency only allowed for use when on ground.

## 2. Ground movement procedures

## Arrival

Three-engined aircraft shall shut down the middle engine before entering apron. If the docking guidance system has not been activated, the aircraft shall be stopped immediately, and a Follow-me car or a marshal shall be waited for. Arriving aircraft to stand 22 and 24 shall not use more than idle thrust. Use of brake-away thrust not permitted, under these circumstances towing is mandatory.

## Departure

Start-up, push-back and taxiing is subject to prior permission from ATC. The aircraft position shall be stated in the initial call.

## 3. Visual approach

Visual approach by aircraft in wake turbulence category M and H and by jet aircraft must not be carried out between 2100–0500 (2000–0400).

## 4. Restrictions for school and training flights

a) School and training flights by prior permission from TWR.

b) Take-off and landing exercises and repeated instrument approaches are permitted 0600–2200 (0500–2100) only, certain holidays excluded (New Year's Day, Epiphany, Good Friday, Easter Eve, Easter Day, Walpurgis Night, May Day, Ascension Day, Whitsun Eve, Whitsun Day, National Day, Midsummer Eve, Midsummer Day, All Saints Day, Christmas Eve, Christmas Day, Boxing Day and New Year's Eve). Exceptions may be granted.

c) For ACFT with MTOM exceeding 5700 kg aerodrome traffic circuits and circling are to be carried out as right hand circuits to RWY 17 and left hand circuits to RWY 35. The traffic circuit shall be flown W of the extended centre line of RWY 17/35.

**ESMS 2.21 MINSKNING AV BULLERSTÖRNING**

Över tätbebyggt område

Över de centrala delarna av Malmö och Lund samt över tätbebyggda områden runt Malmö flygplats bör luftfartyg inte framföras på lägre höjd än 2000 ft AMSL utom då så är nödvändigt i samband med start och landning.

Angivna flygvägar för ankommande och avgående trafik har upprättats även för att minska bullerstörningar. Luftfartyg skall noggrant följa i färdtillståndet angiven flygväg samt i övrigt framföras så att onödiga bullerstörningar inte förorsakas.

**ESMS 2.22 FLYGPROCEDURER**

Beträffande trafik genom Malmö TMA på väg till eller från København/Kastrup, se även AIP Danmark.

1. Ankommande IFR-trafik inom Malmö TMA och Sturup CTR

Allmänt

Ankommande trafik till MALMÖ skall färdplanera via BAKLI, DETUS, PERRY, RØNNE, RASMU, SVEDA.

*Anm. Berör ej ankommande trafik från destinationer inom København TMA och Malmö TMA.*

Flygvägar

STAR är upprättade enligt sid ESMS-4-3/4 och -4-5/6.

Höjdrestriktioner

Förare skall planera inpassering i Malmö TMA på höjder enligt STAR-beskrivningar publicerade på sid ESMS-4-3/4. Klarering för lämnande av höjd ges av ATC. Kan angiven höjd inte följas, meddela ATC och ange orsak.

Väntning (Ref ENR 1.3 mom 8)

Väntlägen är upprättade enligt sid ESMS 4-1.

Hastighetsanpassning - ankommande trafik

Luftfartyg som är etablerat på grundlinjen för slutlig inflygning på ILS eller VOR skall bibehålla 160 kt IAS eller högre till NMS/SMS DME 4.0, om inte annat begärs av ATC. Om detta inte är möjligt, skall ATC underrättas härom.

2. Avgående IFR-trafik inom Malmö TMA och Sturup CTR

Allmänt

Avgående trafik från MALMÖ skall färdplanera via DISGO, NEXIL, PERRY, SALLO, SVEDA, TELMO.

*Anm. Berör ej avgående trafik med destination inom København TMA och Malmö TMA.*

Flygvägar

SID upprättade enligt sid ESMS-4-3/4 och ESMS-4-5/6.

**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Over built up areas

Over the central parts of Malmö and Lund and over built up areas around Malmö aerodrome aircraft should not be operated below 2000 ft AMSL except when necessary for take-off or landing.

The routes for inbound and outbound traffic have been established also for noise abatement purposes. Aircraft shall strictly adhere to assigned route and be operated in such a manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

**FLIGHT PROCEDURES**

As regards traffic through Malmö TMA bound for or departing from København/Kastrup, see also AIP Denmark.

1. Inbound IFR traffic within Malmö TMA and Sturup CTR

General

Inbound traffic to MALMÖ shall be flight planned via BAKLI, DETUS, PERRY, RØNNE, RASMU, SVEDA.

*Note: Traffic arriving from destinations within Copenhagen TMA and Malmö TMA not affected.*

Routes

STARs established in accordance with page ESMS-4-3/4 and -4-5/6.

Descent planning

Pilots shall plan the descent into Malmö TMA in accordance with STAR descriptions as published on page ESMS-4-3/4. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If unable to comply, inform ATC stating reason for non-compliance.

Holdings (Ref ENR 1.3 para 8)

Holding patterns are established in accordance with page ESMS 4-1.

Speed adjustment - inbound traffic

When established on ILS or VOR final approach track, aircraft shall maintain 160 kt IAS or more until passing NMS/SMS DME 4.0, unless otherwise instructed. If this is not practicable, ATC shall be notified accordingly.

2. Outbound IFR traffic within Malmö TMA and Sturup CTR

General

Outbound traffic from MALMÖ shall be flight planned via DISGO, NEXIL, PERRY, SALLO, SVEDA, TELMO.

*Note: Traffic with destination within Copenhagen TMA and Malmö TMA not affected.*

Routes

SIDs established in accordance with page ESMS-4-3/4 and ESMS-4-5/6.

## Stiggradient på SID

Luftfartyg som flyger på SID från MALMÖ skall använda en stiggradient av minimum 400 ft per NM upp till 4000 ft AMSL. Luftfartyg som inte kan uppfylla detta villkor skall meddela ATS härom.

## 3. Startprocedurer, omnidirectional

## Climb gradient on SID

Aircraft proceeding on SID from MALMÖ shall use a minimum gradient of climb of 400 ft per NM up to 4000 ft AMSL. Aircraft unable to conform to this procedure shall inform ATS accordingly.

## 3. Omnidirectional departure procedures

| RWY | Procedure                                                                                                     | Significant obstacle |                |                                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|
|     |                                                                                                               | Obstacle             | Elevation (ft) | Direction (GEO)/Dist (m) from THR |
| 17  | Climb straight ahead with MNM 250 ft/NM (4%) to MNM turning ALT 700 ft.<br>Continue climb to appropriate MSA. | Antenna              | 405            | 168°/4600                         |
| 35  | Climb straight ahead to MNM turning ALT 700 ft.<br>Continue climb to appropriate MSA.                         | -                    |                |                                   |

## 4. Avbrott i radioförbindelse

Luftfartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.3 mom 9. Under IMC gäller dessutom följande.

Ankommande klarering inte mottagen och/eller kvitterad.

Luftfartyget skall, med bibehållande av senast tilldelad och kvitterad flyghöjd, flyga via aktuell inpasseringspunkt i TMA direkt till ALMA VOR och därefter till SUP VOR varefter instrumentinflygning påbörjas. Om senast tilldelade och kvitterade höjd är högre än FL 70 skall plané utföras i väntläge ALMA. Efter passage ALMA VOR mot SUP VOR skall plané från FL 70, eller senast tilldelade och kvitterade höjd om lägre, utföras till höjd för inledande inflygning.

## Avbruten inflygning

Stig rakt fram till 2500 ft AMSL. Därefter vänstersväng till SUP VOR för ny instrumentinflygning.

## 5. Lågsiktsprocedurer (LVP)

Inflygning Kategori II endast tillgänglig till RWY 17.

Kategori II väntplatser används för RWY 17 och 35. Start från framflyttad startposition TWY A eller B är inte tillgänglig.

Banan skall lämnas vid banslut eller via TWY A eller B. Förare bör anmäla "Har lämnat ILS skyddsområde" när luftfartyget har passerat färgkodad del av centrumlinjeljus i taxibana.

Vägledning för taxning genom selektiv upptändning av centrumlinjeljus i taxibana.

LVP träder i kraft senast när RVR underskrider 550 m och/eller vertikalsikten underskrider 200 ft. Meddelande om att LVP är i kraft lämnas via ATIS eller radio.

Mindre förseningar kan förekomma. Skolflygning accepteras ej.

Markrörelseradar (SMR) är inte tillgänglig.

Vid bansynvidd mindre än 300 m är taxning på TWY E ej tillåtet.

## 4. Communication failur

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.3 para 9. In addition, in IMC the relevant procedures below shall be applied.

No inbound clearance received and/or acknowledged.

The aircraft shall, maintaining the level last received and acknowledged, proceed via the relevant TMA entry point direct to ALMA VOR. After passing ALMA VOR proceed to SUP VOR for an instrument approach. If last received and acknowledged altitude is higher than FL 70 descent shall be made in ALMA holding. After passing ALMA VOR towards SUP VOR descend from FL 70 or level last received and acknowledged if lower, to an altitude for initial approach.

## Missed approach

Climb straight ahead to 2500 ft AMSL. Then turn left to SUP VOR for a new instrument approach.

## 5. Low visibility procedures (LVP)

Category II approach and landing only RWY 17.

Cat II taxi-holding position to be used for RWY 17 and 35. Take-off from intersections TWY A or B is not permitted.

Vacation of RWY via runway ends or via TWY A or B. Pilots should report "ILS sensitive area vacated" when the aircraft is clear of the colourcoded taxiway centerline lights.

Taxi guidance by selective switching on of TWY centre-line lights.

LVP will be in force at latest when the RVR falls below 550 m and/or vertical visibility falls below 200 ft. The application of LVP will be announced by ATIS or RTF.

Minor delays may occur. School and training flights are not accepted.

Surface movement radar (SMR) is not available.

Taxiing on TWY E is not permitted when RVR falls below 300 m.

## 6. VFR flygning inom Malmö TMA

Luftfartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.2.

## 7. VFR flygning inom Sturup CTR

Luftfartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.2. Därutöver gäller följande:

Normala in- och utpasseringspunkter  
Se ESMS 6-1.

Väntlägen

a) VÄST Vänstervarv väster om Fjällfotassjön östra strandlinje

b) ÖST Vänstervarv öster om Björkesåkrassjön  
Se ESMS 6-1.

Avbrott i radioförbindelse  
Se ESMS 6-1.

## 6. VFR flight within Malmö TMA

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2.

## 7. VFR flight within Sturup CTR

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2. In addition, the following shall be applied.

Normal entry and exit points  
See ESMS 6-1.

Holding points

a) WEST Left circuit west of the eastern shoreline of lake Fjällfotassjön

b) EAST Left circuit east of lake Björkesåkrassjön  
See ESMS 6-1.

Communication failure  
See ESMS 6-1.

## ESMS 2.23 ÖVRIG INFORMATION

## 1. Stigprofil inom Köpenhamn FIR

Luftfartyg som begär marschhöjd på eller över FL260 efter passage av Alsie VOR eller Michaelsdorf VOR och som startar från flygplatser inom Copenhagen Area eller MALMÖ TMA anmodas att planlägga stigningen så att luftfartyget kan passera Alsie VOR eller Michaelsdorf VOR på eller över FL260.

## ADDITIONAL INFORMATION

## 1. Climb profile in Copenhagen FIR

Aircraft requesting cruising levels at or above FL260 after VOR Alsie or after VOR Michaelsdorf and departing from aerodromes within Copenhagen Area and Malmö TMA are advised to arrange the climb such that the aircraft will be able to pass Alsie VOR or Michaelsdorf VOR at or above FL260.

## ESMS 2.24 TILLHÖRANDE KARTOR

AD chart

Parking/docking  
chart

AOC

PATC

Area chart

Area chart

SID/STAR

SID/STAR

ATC Surveillance

Minimum ALT Chart

IAC

IAC

IAC

IAC

VAC

RWY 17/35

RWY 17

(TMA)

RWY 17

RWY 35

ILS or LOC RWY 17

VOR RWY 17

ILS or LOC RWY 35

VOR RWY 35

## RELATED CHARTS

ESMS 2-1

ESMS 2-3

ESMS-3-1

ESMS-3-3

ESMS 4-1

ESMS 4-2

ESMS-4-3

ESMS-4-5

ESMS 4-91

ESMS-5-1

ESMS-5-2

ESMS-5-3

ESMS-5-4

ESMS 6-1